

CARS IN BUSINESS

December 2009
Friends in Business

Redactie en fotografie
Wanda Bregman

In deze special:

Nieuwsflits: Kleintje Range Rover / Ook Audi krijgt een kleintje / Mercedes SLS AMG geeft je vleugels/ De Diva van Alfa Romeo. Tests: Renault Megane Estate 1.9 cDI 130 kW/ 130 pk, Saab 9-3X 2.0 Turbo BioPower Aero XWD 154 kW/ 210 pk / Subaru Outback 2.0TD 110 kW/ 150 pk. Uit het circuit: Warm welkom voor Porsche Panamera op 9-11, Tesla Roadster nu ook in Nederland / Introductie van de BMW X1.



LOTUS EXIGE SCURA

Kleintje *Range Rover*

Land Rover heeft officieel bevestigd dat er volgend jaar een kleine Range Rover in productie gaat. Het model is gebaseerd op de conceptcar LRX en staat vanaf 2011 in de showrooms. De nieuwe, compacte Range Rover is ontworpen en ontwikkeld in Land Rover's 'state of the art' designcentrum in Gaydon. 'Het nieuwe model zal een natuurlijk verlengstuk zijn van het Range Rover-gamma. Het is een perfecte aanvulling op de bestaande modellen en helpt ons een nieuw segment te definiëren. De auto zal trouw blijven aan het concept en zich onderscheiden door veel bekende Range Rover-ontwerpelementen', aldus Gerry McGovern, design director van Land Rover. De LRX zal, naar zijn zeggen, de kleinste, lichtste en efficiëntste auto zijn, die het merk ooit heeft geproduceerd.



Ook *Audi* krijgt een kleintje



Audi voegt een nieuw lid aan de Q-familie toe, de Audi Q3. Deze compacte SUV met een coupéachtig uiterlijk is het zusje van de vorig jaar geïntroduceerde Q5 en de onlangs vernieuwde Q7. De Audi Q3 zal zich voornamelijk onderscheiden door uitgesproken sportief rijgedrag, efficiency en comfortniveau. Vanwege de hoogwaardige kwaliteit en de efficiëntie heeft Audi besloten de productie van de Q3 te laten geschieden bij de SEAT-fabriek in Spanje. De productiecapaciteit voor de Audi Q3 bedraagt 80.000 stuks per jaar. Naar verwachting zal de 'kleine' Q3 vanaf 2011 in de showrooms zijn.

De Diva van Alfa Romeo

Volgens het Franse magazine L'Automobile, wordt het gamma van Alfa Romeo uitgebreid door de komst van de nieuwe Alfa Romeo 169 die, naar alle waarschijnlijkheid, de naam 'Diva' krijgt. Wat mij wel weer doet glimlachen als vrouwelijke autoredacteur. De Diva, de naam zegt het al, belooft een ogenschijnlijke beauty te worden. De 169 is de opvolger van de 166 die twee jaar geleden uit productie werd genomen. De forse 169 wordt uitgerust met achterwielaandrijving en een door Alfa Romeo zelf ontwikkelde 284 pk krachtige V6 motor voorzien van directe brandstofinjectie. Wanneer de Diva op de markt komt is nog onzeker maar het ziet er naar uit dat we in 2012 van deze Big Italian Beauty kunnen gaan genieten.



Mercedes SLS AMG geeft je vleugels

Mercedes-Benz komt met een nieuw concept, zoals ze zelf zeggen: het vliegtuigconcept. A star is born met de nieuwe SLS AMG. 'Mercedes-Benz stelt met de SLS AMG een fascinerende supersportwagen voor, die de harten van alle autofans sneller doet slaan. De SLS AMG is puur emotie voor het merk Mercedes-Benz', aldus dr. Dieter Zetsche, directievoorzitter van Daimler AG en hoofd van Mercedes-Benz Cars. In de SLS AMG maakt men kennis met de knowhow die voortkomt uit 40 jaar ervaring van de sportwagenbouwer Mercedes-AMG in de autosport. De SLS AMG Roadster heeft een puristisch, opvallend design en superieure dynamische eigenschappen. Hij is ook uitstekend geschikt voor dagelijks gebruik op de weg en bijzonder veilig; typische eigenschappen van een Mercedes. In 2011 komt de nieuwe SLS AMG Roadster op de markt.



Een korte rij-impressie van de Porsche Panamera 4S

Sprakeloos, na het rijden van deze beestachtige wonderbaarlijk mooie auto. Deze Porsche heeft alle voordelen van 'echt' Porsche rijden wat onder andere komt door de krachtige 8 cilinder 400 pk 911 motor. De Panamera is een vierzitter en verschaft zeer veel ruimte. Al eerder is getracht een 'familieauto' door Porsche te lanceren maar dit leverde niet het gewenste resultaat op. Met de Panamera heeft Porsche zichzelf echt overtroffen. De auto is muisstil en kan relaxed bereden worden, indien gewenst. Maar door op de een aantal knopjes op het middenconsole te drukken, verandert de Panamera in een brullende snelheidsduivel die messcherp zijn weg vindt en, mede door de vierwielaandrijving en hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting, ook behoudt. Het interieur van de Porsche behoeft weinig uitleg. Alle opties zijn aanwezig: een perfect audiosysteem, de

prachtige en uiterst comfortabele kuipstoelen zowel voor- als achterin, en alles binnen handbereik zodat de aandacht voornamelijk bij de weg blijft. Schakelen doe je in deze 4S met een automatisch of handgeschakelde 7-versnellings PDK (Porsche doppelkupplung). Je moet wel tegen extreem veel

bekijks kunnen en bereid zijn tot een praatje maken met totale vreemden wanneer je de auto uit- of instapt. Met een topsnelheid van 303 kilometer p/u en van 0 tot 4,2 seconden naar 100 kilometer p/u, liever instappen en nooit meer verlaten...





TECHNISCHE SPECIFICATIES:

Motor 1.9 turbo dCI 130 FAP Dynamique Eco, 4 cilinders, 8 kleppen
 Cilinderinhoud 1870 cc
 Max. vermogen 96 kW/ 130 pk bij 3.750 tpm
 Max. koppel 300 Nm bij 1.750 tpm
 Aandrijving Voorwielaandrijving
 Transmissie 6v, handgeschakeld
 Tankinhoud 60 liter
 Gem. testverbruik 5,1 l/100km
 Topsnelheid 205 km/h
 CO² uitstoot 122 gr/km
 Energielabel B

Test Renault Megane Estate 1.9 cDI 130

Met de nieuwe Megane Estate heeft Renault zichzelf in het zakelijk segment overtroffen. Deze stationwagen heeft een sportieve uitstraling met vloeiende krachtige lijnen en een opvallend typerende achterkant. 'Ruimte en dynamiek' claimt Renault zelf over deze nieuwkomer. De Renault Megane Estate is zowel zakelijk als privé erg aantrekkelijk.

De Renault Megane Estate is niet zomaar een verlengde van de hatchback. Deze station heeft een compleet eigen identiteit. Door de aflopende daklijn krijgt de Renault een pittige look. Een fraai stukje design zijn de achterlichten op de auto, echte blikvangers. Met zijn wielbasis van 26 cm – langer dan van zijn broertje – is het een zeer ruime auto. Dit is vooral te merken in de kofferruimte die van flink formaat is. De Estate is een fijne auto voor lange afstanden maar houdt zich ook heel keurig in de stad en neemt probleemloos de vele verkeersdrempels. Het schakelen gaat, in tegenstelling tot veel van zijn concurrenten in dit segment, licht en met korte slagen. De communicatie met het stuur is optimaal, nauwgezet volgt hij elke beweging op. In combinatie met een krachtige turbo(diesel)motor en het soepele schakelen, vertoont de Renault Megane Estate fijn dynamisch rijgedrag. Renault staat bekend een veilige

en stabiele wegligging wat duidelijk voelbaar is en zich uit in de uitgebreide actieve en passieve veiligheidsopties.

Interieur

De binnenkant van de Megane Estate is een mengeling van degelijk Duits met Franse flair. Een goede en prettig ogende combinatie. De ruimte voorin is goed. Het stuur en de stoelen zijn in hoogte en diepte verstelbaar zodat ook lange bestuurders prima kunnen zitten. Opties zijn er genoeg voor deze Renault. De Estate kan worden uitgerust een 'Carminat TomTom': volledig geïntegreerd met 'birdview'-scherm inclusief alle opties en gemakken van een uitneembare TomTom. Leuk detail in de testauto: het panoramadak was onderverdeeld in twee vlakken, voor- en achterin, onafhankelijk van elkaar bedienbaar. Erg kindvriendelijk. Andere opties zijn Bluetooth, MP3-ondersteuning en 6 CD-wisselaar. De functies van de audio zijn, zoals bijna

bij alle Franse merken, te gebruiken via de ergonomische bediening aan de zijkant van het stuurkolom. De kofferruimte van de Estate kan heel handig in tweeën gedeeld worden en de auto is in bezit van veel onopvallende opbergvakken. Echter, de houder voor het waterflesje had wellicht iets handiger geplaatst kunnen worden.

Renault houdt rekening met de zakelijke rijder die de tevens het rijplezier in z'n vrije tijd wil beleven. Kies je namelijk voor de Renault Megane Estate cDI 110 FAP Eco (A-label), heb je slechts 20 procent bijtelling. Dit, inclusief het dynamische rijden en het krachtige uiterlijk van de Megane Estate, maakt deze auto een heel interessante concurrent op de zakelijke markt.

**TECHNISCHE SPECIFICATIES:**

Motor Benzien 2.0 Turbo BioPower Aero
XWD 4 cilinders
Cilinderinhoud 1.598 cc
Max. vermogen 154 kW/ 210 pk bij 5.300 tpm
Max. koppel 300 Nm bij 2.500 tpm
Aandrijving vierwielen
Transmissie 6v, handgeschakeld
Tankinhoud 61 liter
Gem. testverbruik 1 op 10.0
Topsnelheid 230 km/h
Energie label D (CO² uitstoot: 194 gr/km)



Test Saab 9-3X 2.0 Turbo BioPower Aero XWD

Oorspronkelijk bouwde Saab – tijdens de Tweede Wereldoorlog – vliegtuigen. Pas later kwamen de auto's, waarin echter zo veel jaren later nog steeds bepaalde stijlen van de vliegtuigindustrie kunnen worden herkend. Met de komst van de 9-3X is dit verschijnsel voorbij. De 9-3X is een leuke mix tussen een SUV en een luxe touring.

Naar eigen zeggen: een eigenzinnig model. De 9-3X zal bij menig Saab-rijder het hart sneller doen kloppen. Friends in Business reed in een handgeschakelde versie.

Eigenzinnig is deze nieuwste aanwinst van Saab zeker. Dat zit hem voornamelijk in de beleving van de auto. De auto heeft stoere bumpers, een duidelijk verhoogd onderstel en een zichtbare bodembescherming. Het eigenzinnige, of liever gezegd, het authentieke rijden voert de boventoon bij deze 9-3X. De koppeling is wat zwaar waardoor filerijden – in Nederland een niet geheel onbekend fenomeen – snel vermoeiend wordt. Het schakelen gaat daarentegen soepel. Deze Saab 9-3X beschikt over 'eLSD'. Dit optionele elektronische sperddifferentieel kan de aandrijfkraft variabel over het linker- en rechterachterwiel verdelen. Dat is vooral handig voor het behoud van de plek op de weg wanneer met grote snelheid korte of venijnige bochten worden genomen.

Hierbij komt tevens het uiterst scherpe stuurgedrag van de 9-3X te voorschijn. De vierwielaandrijving kan perfect worden ingezet op wintersportvakanties en drassige parkeerplaatsen of heuvels. Het vierwielaandrijvingsysteem, XWD, geeft de auto de mogelijkheid het vermogen optimaal om te zetten in prestaties. De krachtige motor met 210 pk is heerlijk voelbaar vooral bij het terugschakelen en optrekken. Deze Saab leent zich uitstekend voor lang toeren en de wil om buiten begane paden te gaan. De Aerodynamica vergroot de efficiency en de stabiliteit bij hoge snelheden.

Interieur

De sleutel wordt uit veiligheidsoverwegingen in het middenconsole gestoken, waardoor er zich geen harde cilinder in de stuurkolom bevindt. Dit maakt een knieairbag overbodig. De stoelen zijn erg comfortabel en ergonomisch ontworpen. Niet voor niets hebben deze

stoelen al diverse veiligheidsprizen in de wacht gesleept. De navigatie is sober, overzichtelijk en gemakkelijk in gebruik. Het Bose Centerpoint Surround Systeem zorgt voor een goed geluid in de toch al vrij stille Saab. De 9-3X biedt verschillende handige opties zodat deze Saab zowel voor een familieauto als voor de zakelijk rijder aantrekkelijk is. Zo zijn er bijvoorbeeld Bluetooth-telefoonintegratie, MP3 aansluiting, uitschuifbare skihouder en afneembare trekhaak. De Saab 9-3X is ontworpen voor optimale veiligheid, de auto is stoer en elegant tegelijk en dankzij de vierwielaandrijving biedt de 9-3X veel vrijheid en gebruikersmogelijkheden.

**TECHNISCHE SPECIFICATIES:**

Motor 2.0 Turbo diesel Boxermotor DOHC 4 cilinders 16 kleppen
 Cilinderinhoud 1.998 cc
 Max. vermogen 110 kW/ 150 pk bij 5.600 tpm
 Max. koppel 350 Nm bij 1.800 – 2.400 tpm
 Aandrijving AWD (All-Wheel Drive)
 Transmissie 6v, handgeschakeld
 Tankinhoud 65 liter
 Gem. testverbruik 6,4 l/100km
 Topsnelheid 195 km/h
 CO² uitstoot 167 gr/km

Test Subaru Outback 2.0TD

Subaru presenteert de vierde generatie van de Subaru Outback. Subaru heeft de modellen voorzien van de jongste generatie boxermotoren en het uiterlijk wijkt af van de typische Subaru-kenmerken. Onlangs is dit paradepaardje van Subaru in de Verenigde Staten door het toonaangevende magazine Motor Trend tot 'Sport Utility of the Year 2010' uitgeroepen. Met deze Outback laat het merk zien dat het kan concurreren in het D-segment en dat exclusiviteit niet altijd een heel hoge prijs hoeft te dragen.

De Subaru Outback gaf in 1995 de aanzet tot de populariteit van cross-over-modellen. Dat is bij de huidige Outback goed terug te zien. De auto is in alle richtingen gegroeid, heeft een redelijk hoge zit, veel ruimte, dikke bumpers en de wielbasis nam ook flink toe. De auto oogt hierdoor robuust. Met het start/stop-systeem, de Lineartronic (optioneel), de nieuwe CVT (continu variabel transmissie) en de Boxermotoren, laat Subaru een efficiënt brandstofverbruik zien. Door de gebruikmaking van Symmetrical All Wheel Drive (ADW) behoud je een vaste wegligging en bemerk je het sportieve karakter van deze asfaltvretter. De combinatie van de Boxermotor (veel lager zwaartepunt), de Vehicle Dynamics Control-systeem (VDC) en de AWD (blijft actief op vier wielen tractie uitoefenen) houdt de auto in balans bij onverwachte noodsituatie of slechte weersomstandigheden. De Outback heeft een prettige en voelbaar

veilige wegligging, stuurt, schakelt soepel en de pittige turbo is ook met lage toeren duidelijk voelbaar.

Interieur

Het interieur is aanzienlijk ruimer dan van zijn voorgangers. De Outback bevat veel flexibel inzetbare ruimtes waardoor je een enorm laadopervlak krijgt en veel handige opbergvakken. De materialen voelen aangenaam aan en zijn netjes afgewerkt. Op de navigatie die vrij simpel bedienbaar is, is tevens de achteruitrijcamera zichtbaar. Zodra je de auto in zijn achteruitversnelling zet, verschijnt een live kleurenbeeld op het scherm in het dashboard. Handig maar ook zeker noodzakelijk bij deze forse Outback. De zit is, zoals gezegd, vrij hoog wat goed overzicht geeft en de stoelen zijn van zacht zwart leer volledig in alle richtingen en hoogtes instelbaar. Onze testauto was uitgerust met een topklasse audiosysteem inclusief een

DVD/CD speler in het dashboard die compatibel is voor MP3 en WMA. Met zes speakers en een circle surround sound-systeem, is er prima geluid.

De krachtig gelijnde Subaru Outback is gericht op ruimte en comfort waarbij de praktische kenmerken van een SUV behouden zijn gebleven. De Outback is een serieuze en waardevolle concurrent in het zakelijk D-segment.

Tesla Roadster nu ook in Nederland

verleidelijke Roadster doet het mede vanwege zijn milieuvriendelijke eigenschappen, goed onder de Amerikaanse celebs. Onlangs is de eerste Tesla Roadster op kenteken in Nederland geregistreerd. De sportauto staat bekend om zijn perfecte wegligging in combinatie met uitste-

kende prestaties en wordt volledig aangedreven door een elektromotor. De Tesla heeft een vermogen van maar liefst 248 pk en de acceleratie van 0 naar 100 km per uur kost de auto maar vier seconden. Een bijkomend voordeel van de Tesla is dat bezitters geen wegenbelasting betalen en voor degene die de auto zakelijk rijden geldt voor de komende twee jaar geen fiscale bijtelling. In 2010 wordt de eerste dealer in de Benelux geopend. Salesmanager Rogier Kroymans laat weten dat Antwerpen het meest voor de hand ligt om gemakkelijk de Nederlandse en Belgische markt te kunnen bedienen. De eigenaren van Google zijn next in line, ook zij hebben de supersnelle Roadster al besteld.



Drie Panamera's op hoog niveau gelanceerd



Auto Hooogenboom marketing manager Tony Matrantuono begeleidt de Panamera's naar de hangar

Introductie van de BMW X1

Warm welkom voor Porsche Panamera op 9-11



Naast de X5 en de X3 is er nu ook de BMW X1. Op 19 oktober gaf BMW speciaal voor de pers een introductie van zijn nieuwste telg. Friends in Business was uitgenodigd om de mix van de SAV (Sports Activity Vehicle) en Touring te bewonderen. Tijdens de ontvangst in het WTC in Amsterdam werd ons verteld dat we twee uur de tijd hadden om de X1 te testen en keuze hadden uit drie verschillende modellen, 18d, 20d en 23d. We kozen voor de 20d. De X1 is een opvallende verschijning en maakt het X-gamma van BMW compleet. Door zijn ruimtelijke afmeting die tussen een X3 en de 1-plus 3-serie in zit, het stijlvolle en toch gespierde uiterlijk, een hoge zitpositie, de creatief ingedeelde opbergruimten plus de power die de 20d verschaft, is de X1 een uitstekende mix tussen een zaken- en gezinsauto. De X1 staat op een onderstel van de 3-serie Touring en heeft alle typerende kenmerken van BMW. Een goed alternatief voor de zakelijke avontuurlijke rijder.

Door andere media waren we al lekker gemaakt, er komt een nieuwe Porsche aan, een vierdeurs sportauto, genaamd Panamera. De meningen waren verdeeld maar de nieuwsgierigheid was bij iedereen even groot. Op 9-11 was het zover en werd de Panamera op gepaste wijze geïntroduceerd bij het publiek. Porsche Centrum Rotterdam en Porsche dealer Wittebrug uit Den Haag waren verantwoordelijk voor de organisatie. De introductie was in de hangar van JetNederland op Rotterdam Airport. De opkomst was enorm; de ruim 800 gasten konden in een overweldigende entourage genieten van twee private jets en diverse modellen Porsches. Op het moment suprême schalde de muziek van 'The Pirates of the Caribbean' uit de boxen en twee Porsches 911 brulde plankgas mee totdat de roldeur openging. Met de ondergaande zon op de achtergrond stonden daar drie nieuwe Porsche Panamera's klaar om naar binnen te rijden. Eenmaal binnen konden de Panamara's door genodigden live worden aanschouwd. De introductie van de Porsche Panamera was een fantastisch evenement waarover nog lang gesproken is en dat de verkoop van de Panamara's absoluut heeft bevorderd.